


<b>Documento</b>	<b>ACTA DE REUNIÃO</b>	Nº 05/24 [Nº15 int.]
<b>Assunto:</b> Comissão de acompanhamento Protocolo JFSB e Cimpor	<b>Local:</b> Centro de Produção de Souselas <b>Data:</b> 11/09/2024	

<b>Participantes:</b>
Susana Coimbra @ [SC]      Rui Soares [RS]

<b>Assuntos tratados:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Agendada próxima reunião para o dia 06/01/2025, hora a confirmar.</li> <li>✦ Desempenho ambiental e assuntos operacionais Cimpor <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Feito o ponto de situação das informações de ambiente (postos PM10 e envio mensal dos dados das chaminés p/ APA);</li> <li>✓ Foi informado que iniciámos na passada semana a implementação da 2ª fase de insonorizações para dar resposta ao nosso plano de ações, com vista ao levantamento da nossa suspensão do registo no EMAS. O novo mapeamento de ruído irá ser realizado por empresa certificada (DBWave) na próxima semana (inicia a 18/09/2024).</li> <li>✓ Foi informado que o forno se encontra em marcha desde o dia 20/08/2024, após paragem programada da linha iniciada em 25/07/2024. Adicionalmente, o mesmo irá parar na 2ª quinzena de Dezembro, após atingida a produção de clk prevista no orçamento. Só após a paragem programada referida (DEZ24-JAN25) se prevê o arranque do Waste Heat Recovery (Fevereiro 2025), atualmente em fase de construção.</li> </ul> </li> <li>✦ Passagem pedonal (sob linha férrea) <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Foi informado o valor da empreitada de construção (60.903,36€ + IVA), bem como a empresa a quem foi adjudicada a mesma (Relvão &amp; Filhos).</li> <li>✓ O arranque da construção da estrutura metálica sofreu um ligeiro atraso, prevendo-se iniciar ainda durante este mês.</li> <li>✓ O projeto de arquitetura já se encontra validado, indo ser lançada a consulta ao mercado. Os arranjos paisagísticos iniciarão numa 2ª fase. Foi realçada a importância também desta fase para completar o projeto.</li> <li>✓ Foi realizada visita ao local.</li> </ul> </li> <li>✦ UPAC 10MW <p>Este projeto foi "revisitado" na sua generalidade, bem como a importância que o mesmo tem no plano de descarbonização da Cimpor, com enormes benefícios para a sustentabilidade e para o meio ambiente. O PIP foi entregue na CMC em 12/05/2023, tendo sido decidido em reunião de Câmara um ano depois, em 13/05/2024, por maioria, reconhecer que esta instalação não acarreta prejuízos inaceitáveis para o ordenamento e desenvolvimento local, aprovando-se desta forma o mesmo.</p> <p>Foi novamente realçado o esforço da Cimpor em compatibilizar quer este projeto, quer a rota das Orquídeas, propondo-se em reduzir a área e potência da UPAC em cerca de 10 %, assumindo como tal as perdas relativas a esta decisão, ainda que a implantação original reunisse todos os pareceres oficiais favoráveis. Esta decisão teve por base a tentativa de ir de encontro não só às nossas necessidades mas também às dos nossos stakeholders.</p> <p>Foi revista a implantação do novo caminho de acesso à UPAC, tendo sido novamente realçado que a solução terá impactos reduzidos e utilizará exclusivamente terrenos da propriedade da Cimpor.</p> <p>Foi informado que a Cimpor submeteu a Comunicação Prévia na Câmara Municipal de Coimbra (bem como documentos apensos) no passado dia 03/07/2024. Na sequência desta entrega, recebemos um ofício da CMC a solicitar elementos adicionais (a pedido da CCDRC), tendo os mesmos sido entregues no dia 06/09/2024.</p> </li> </ul>